

# Mémento du randonneur

Le chargement de la remorque doit respecter les règles suivantes :

- Sangler les bateaux les plus longs à l'étage supérieur pour faciliter les manœuvres et éviter les accidents,
- Placer les avirons, les tréteaux et les portants dans le fond de la remorque pour mieux la lester (voir photos ci-après), attention même si le portant est démonté, bien vérifier si l'écrou de la barrette de la dame de nage est bien serré,
- Mettre les bateaux les plus lourds (yolettes) à l'étage inférieur pour abaisser le centre de gravité et faciliter leur chargement,
- Placer un peu plus de charge sur l'avant de la remorque pour permettre une meilleure traction (50 kg de charge sur le timon),
- Attacher les bateaux en deux points, avec des sangles solides (voir photos),
- Attacher les sièges sur les rails, si aucune attache n'est prévue, les enlever (voir photos),
- Pour les barres de pied vissées, vérifier le serrage des écrous, si doute les démonter,
- Détacher les gouvernails des yolettes et placer les dans le coffre du véhicule tracteur,
- Bref vérifier les serrages de tout ce qui peut se desserrer pendant le transport, cela évitera une mauvaise surprise à l'arrivée (un plus : emporter quelques écrous papillons de 6 mm ça peut servir !!).

Le conducteur du véhicule tracteur vérifie au moment du départ, après quelques kilomètres et lors de chaque arrêt, l'arrimage de tous les bateaux.

Plusieurs précautions valent mieux qu'une !

Avant de départ, le responsable de la sortie vérifie que le sac contenant les gilets de sauvetages (1 par rameur) ainsi que les sacs étanches prévus pour chaque bateau ont bien été chargés dans une voiture. Il vérifiera aussi que les gouvernails ont bien été embarqués avec leur axe. Là aussi, plusieurs précautions valent mieux qu'une !

Le sac « bateau » devra contenir au moins les éléments suivants :

- Une écope,
- Une sangle Velcro pour remplacer une éventuelle sangle de pied cassée,
- Une roulette de selette,
- Un bout ou une sangle pour remorquer le bateau en cas d'avarie,
- Une corne de brume ou un feu de Bengale pour appeler les secours .

Chaque rameur doit participer au chargement et au déchargement de la remorque. L'équipage reste solidaire toute la durée de la sortie : c'est à dire du chargement des bateaux au départ du club jusqu'au déchargement au retour à la Sone.

Chaque rameur amènera une clé plate de 10 pour démonter et remonter les portants, les bateaux étant transportés leur portants démontés. Au démontage, les rameurs identifieront les réglages (positions utilisées) pour les reproduire au remontage.

Attacher les avirons aux grilles de la remorque avec des sandos comme ceci (idem pour les tréteaux et les portants) :



Les selettes s'enlèvent par l'avant, attention les roulettes doivent être dégagées en premier, l'assise du siège tirée vers l'arrière (image de droite) :



## Sanglage des bateaux :

Attention pas de tour mort sur les barres

bien positionner de la bride



serrer énergiquement

terminer par un noeud

